๔๘๗/๑ ซอยรามคำแหง ๓๙ (เทพลีลา ๑) แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร. ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๕ ,๐-๒๙๓๕-๖๖๙๗
www.coe.or.th

ที่ สนง.ว. ๒๘๕๔/๒๕๖๑

๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการสัมมนาเรื่อง "หลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมอากาศยาน"

งานบริหารทรัพยากรบุคคล
คณะวิศวกรรมศาสตร์
รับที่ 2233
วันที่ - 9 ส.ค. 2561
เวลา 15.00 น.

เรียน คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกรอบความสามารถทางด้านวิศวกรรมของวิศวกร สาขาวิศวกรรมอากาศยาน
๒. กำหนดการสัมมนา
๓. แผนที่โรงแรมเอสซี ปาร์ค
๔. แบบตอบรับเข้าร่วมการสัมมนา

ด้วยสภาวิศวกรมีนโยบายส่งเสริมการรับรองความรู้ความสามารถการประกอบวิชาชีพสำหรับสาขาวิศวกรรมที่ไม่ควบคุม ซึ่งในปัจจุบันความก้าวหน้าทางวิชาการด้านวิศวกรรมเป็นไปอย่างรวดเร็ว สมควรเพิ่มการกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพื่อให้ครอบคลุมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ จึงได้มีการประกาศกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมจำนวน ๑๗ สาขา ซึ่งสาขาวิศวกรรมอากาศยาน เป็นหนึ่งในสาขาวิศวกรรมที่กำหนดเพิ่มเติม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ อันจะเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมีความพร้อมและศักยภาพในการแข่งขันบริการวิชาชีพวิศวกรรมกับต่างประเทศได้ สภาวิศวกรได้ดำเนินการยกร่างกรอบความสามารถทางด้านวิศวกรรมของวิศวกร สาขาวิศวกรรมอากาศยานเพื่อกำหนดเป็นหลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมอากาศยาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สภาวิศวกร จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่าน/ผู้แทนจากหน่วยงานของท่าน เพื่อเข้าร่วมการสัมมนาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับกรอบความสามารถทางด้านวิศวกรรมของวิศวกร สาขาวิศวกรรมอากาศยาน ***ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องพระรามเก้า ชั้น ๖ โรงแรมเอสซี ปาร์ค กรุงเทพฯ*** และขอความอนุเคราะห์จัดส่งรายชื่อผู้เข้าร่วมสัมมนา (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) มายังสภาวิศวกร กรณีหน่วยงานของท่านไม่สามารถเข้าร่วมการสัมมนาได้ ขอความอนุเคราะห์ส่งความเห็นกลับมายังสภาวิศวกรเพื่อประกอบการพิจารณาของสภาวิศวกรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายกมล ตรรกบุตร)
นายกสภาวิศวกร

เรียน รองคณบดีฝ่ายบริหารและวิเทศสัมพันธ์
เพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานสภาวิศวกร
ผู้ประสานงาน: นางสาวเพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์ มือถือ ๐ ๘๙๖๖ ๑๗๕๒๖
สายด่วน ๑๓๐๓ ต่อ ๑๓๒๐ โทรสาร ๐ ๒๙๓๕ ๖๖๙๕ และ๐ ๒๙๓๕ ๖๖๙๗

(๑๑)

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข

การออกใบรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

1. **กำหนดอายุและระดับของใบรับรองฯ**

   1.1 ใบรับรองฯ แบ่งออกเป็น 2 ระดับ ดังนี้

   - ระดับวิศวกร (Engineer) หมายถึง สามารถปฏิบัติงานในระบบงานที่มีการดำเนินการแล้ว สามารถดูแลซ่อมบำรุงและรักษาระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัย
   - ระดับวิศวกรวิชาชีพ (Registered Professional Engineer) หมายถึง สามารถออกแบบระบบงานและติดตั้งระบบงานใหม่ และสามารถแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อนในสาขานั้นได้อย่างเหมาะสมและตระหนักถึงภาวะความเสี่ยงของผลกระทบของการแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมนั้น

   1.2 การออกใบรับรองฯ มีอายุครั้งละ 5 ปี

   1.3 การต่ออายุใบรับรอง

   - สามารถขอต่ออายุก่อนหมดอายุ 180 วัน
   - หมดอายุเสนอคณะกรรมการสภาวิศวกรเพื่ออนุมัติ
   - มีหน่วยความรู้ (CPD) 150 หน่วย

2. **เงื่อนไขและคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรอง**

   2.1 ระดับวิศวกร (Engineer)

   - เป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย
   - ต้องเป็นสมาชิกสามัญหรือสมาชิกวิสามัญของสภาวิศวกร
   - สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำในระดับปริญญาตรีทางวิศวกรรมศาสตร์ หรือเทียบเท่า

   2.2 ระดับวิศวกรวิชาชีพ (Registered Professional Engineer)

   - เป็นผู้ที่สภาวิศวกรรับรองว่าเป็นผู้มีความรู้ความชำนาญในระดับวิศวกร
   - มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานทางวิชาชีพวิศวกรรมในสาขาที่ขอใบรับรองฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี
   - สำหรับผู้ที่ต้องการขอใบรับรองระดับวิศวกรวิชาชีพ โดยไม่มีใบรับรองระดับวิศวกร แต่มีประสบการณ์และผลงานที่เหมาะสมในสาขาที่ขอใบรับรองฯ ให้เป็นดุลยพินิจให้คณะกรรมการสภาวิศวกรพิจารณาเป็นการเฉพาะราย

3. **หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความรู้ความชำนาญ ในแต่ละระดับ**

   3.1 ระดับวิศวกร (Engineer) ต้อง

   - เป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ผ่านการรับรองมาตรฐานการศึกษาจากองค์กร หน่วยงานรับรองมาตรฐานหลักสูตรที่เป็นที่ยอมรับจากส่วนราชการ หรือองค์กรระดับสากล หรือ
   - เป็นผู้ที่สำเร็จการศึกษาจากสถาบันการศึกษาอื่นที่ไม่ผ่านการรับรองจากองค์กร หน่วยงานรับรองมาตรฐานหลักสูตรที่เป็นที่ยอมรับจากส่วนราชการ หรือองค์กรระดับสากล ต้องผ่านการทดสอบความรู้ในสาขาวิศวกรรมนั้น ๆ โดยได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

   3.2 ระดับวิศวกรวิชาชีพ ต้องผ่านการประเมินความสามารถและประสบการณ์ในการประกอบวิชาชีพในสาขาวิศวกรรมนั้น ๆ โดยได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

ชื่อ : สาขาวิศวกรรมอากาศยาน

: Aeronautical Engineering

ตัวย่อ : Aero. Eng.

รายละเอียดงาน : เป็นสาขาวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ การสร้าง การดัดแปลง การทดสอบ และการซ่อมบำรุงอากาศยานประเภทต่าง ๆ เช่น เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เรือเหาะ อากาศยานไร้คนขับ ฯลฯ ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับงานด้านอากาศพลศาสตร์ โครงสร้างอากาศยาน ระบบขับเคลื่อนอากาศยาน ระบบอากาศยาน และระบบอิเล็กทรอนิกส์อากาศยาน รวมถึงข้อกำหนดและมาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยทางการบิน

ประเภทของงานพร้อมรายละเอียดแต่ระดับ : แบ่งเป็น ประเภท ดังนี้

1) งานด้านอากาศพลศาสตร์
2) งานโครงสร้างอากาศยาน
3) งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน
4) งานระบบอากาศยาน

ความสามารถของวิศวกร:

รายละเอียดตามแนบ

กลุ่มวิชาที่ทดสอบ: กลุ่มความรู้พื้นฐาน

1) Thermo - Fluids
2) Engineering Drawing
3) Engineering Mechanics/Static/Dynamic

กลุ่มความรู้วิศวกรรมอากาศยาน

1) Aircraft Aerodynamics and Performance
2) Aircraft Flight Stability and Control
3) Aircraft Powerplant
4) Aircraft Structure
5) Aircraft Design

ประเภทของงานและรายละเอียดของงานในสาขาวิศวกรรมอากาศยาน

ลำดับ	ประเภทของงาน	รายละเอียดงาน
1.	งานด้านอากาศพลศาสตร์	- งานกำหนดคุณลักษณะ การทดสอบ และการวิเคราะห์ทางอากาศพลศาสตร์ สมรรถนะ เสถียรภาพและการควบคุมการบินของอากาศยาน - งานทดสอบอากาศยาน ประกอบด้วย การทดสอบภาคพื้นและภาคอากาศ เพื่อตรวจสอบสมรรถนะและความเสถียรภาพของอากาศยาน - งานประเมินผลการทดสอบทางอากาศพลศาสตร์ และงานทดสอบอากาศยาน
2.	งานโครงสร้างอากาศยาน	- งานออกแบบอากาศยานขั้นแนวคิด (Conceptual Design) เพื่อกำหนดโครงร่าง ขนาดและน้ำหนักวิ่งขึ้นตามภารกิจของอากาศยาน - งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างอากาศยาน (Detail Structural Design) เพื่อกำหนดวัสดุโครงสร้างและการเชื่อมต่อผสานของโครงสร้าง รวมถึงการวางผังโครงสร้างให้สอดรับกับระบบต่าง ๆ ได้อย่างเหมาะสม - งานวิเคราะห์โครงสร้างอากาศยาน เพื่อวิเคราะห์ความแข็งแรงของชิ้นส่วน ส่วนประกอบ และโครงสร้างอากาศยาน โดยใช้หลักการทางวิศวกรรม รวมถึงการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ - การทดสอบโครงสร้างอากาศยาน ประกอบด้วยการทดสอบเพื่อหาคุณสมบัติเชิงกลของโครงสร้าง อายุการใช้งานของโครงสร้าง และตรวจหาความเสียหายของโครงสร้าง - การประเมินผลการทดสอบโครงสร้างอากาศยาน ประกอบด้วยการทดสอบเพื่อหาคุณสมบัติเชิงกลของโครงสร้าง อายุการใช้งานของโครงสร้าง และตรวจหาความเสียหายของโครงสร้าง - การผลิตชิ้นส่วน การสร้าง และการประกอบอากาศยาน ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดโครงสร้างอากาศยาน - งานออกแบบและวางแผนกระบวนการซ่อมโครงสร้างอากาศยาน

ลำดับ	ประเภทของงาน	รายละเอียดงาน
3.	งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน	- งานออกแบบระบบขับเคลื่อนอากาศยาน ประกอบด้วย ระบบเครื่องต้นกำลัง ระบบเชื้อเพลิง ระบบระบายความร้อน และระบบใบพัด เพื่อกำหนดประเภทและขนาดของระบบขับเคลื่อนให้เหมาะสมกับภารกิจของอากาศยาน - งานประกอบและติดตั้งระบบขับเคลื่อนอากาศยาน - งานทดสอบระบบขับเคลื่อนอากาศยาน - งานประเมินผลการทดสอบระบบขับเคลื่อนอากาศยาน - งานออกแบบและวางแผนกระบวนการซ่อมระบบขับเคลื่อนอากาศยาน
4.	งานระบบอากาศยาน	- งานออกแบบระบบอากาศยาน เช่น ระบบนำร่อง ระบบไฮดรอลิกส์ ระบบควบคุมการบิน เป็นต้น - งานประกอบและติดตั้งระบบอากาศยาน - งานทดสอบระบบอากาศยาน - งานประเมินผลการทดสอบระบบอากาศยาน - งานออกแบบและวางแผนกระบวนการซ่อมระบบอากาศยาน

<u>หมายเหตุ</u> ทุกประเภทงานให้เป็นไปตามข้อกำหนด/ข้อบังคับ/มาตรฐานด้านการบินของประเทศไทยหรือสากล

ความสามารถทางด้านวิศวกรรมของวิศวกร สาขาวิศวกรรมอากาศยาน

งาน	ประเภทของงานวิศวกรรมอากาศยาน	กรอบความสามารถ	
		ระดับวิศวกร	ระดับวิศวกรวิชาชีพ
1. งานให้คำปรึกษา หมายถึง การให้ข้อแนะนำ การตรวจวินิจฉัย หรือการตรวจรับรองผลงาน	1. งานด้านอากาศพลศาสตร์ 2. งานโครงสร้างอากาศยาน 3. งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน 4. งานระบบอากาศยาน	ให้ข้อแนะนำงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 500 กิโลกรัม	- ให้คำปรึกษาและตรวจรับรองงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
2. งานวางโครงการ หมายถึง การศึกษา การวิเคราะห์หาทางเลือกที่เหมาะสม หรือการวางแผนของโครงการ	1. งานด้านอากาศพลศาสตร์ 2. งานโครงสร้างอากาศยาน 3. งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน 4. งานระบบอากาศยาน	- วางแผนโครงการของการออกแบบ การประกอบสร้าง การดัดแปลง การผลิต การซ่อม หรือการทดสอบในงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 500 กิโลกรัม	- วางแผนโครงการของการออกแบบ การประกอบสร้าง การดัดแปลง การผลิต การซ่อม หรือการทดสอบในงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
3. งานออกแบบและคำนวณ หมายถึง การใช้หลักวิชาและความชำนาญเพื่อให้ได้มาซึ่งรายละเอียดในการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต หรือการวางผังโรงงานและเครื่องจักร โดยมีรายการคำนวณ แสดงเป็นรูป แบบ ข้อกำหนด หรือประมาณการ	1. งานด้านอากาศพลศาสตร์ 2. งานโครงสร้างอากาศยาน 3. งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน 4. งานระบบอากาศยาน	- ออกแบบอากาศยานขั้นแนวคิด - คำนวณในงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท - ออกแบบและคำนวณ สำหรับการประกอบสร้าง การดัดแปลง การผลิต การซ่อม หรือการทดสอบ ในงาน	- ออกแบบอากาศยานขั้นแนวคิดขั้นต้นและขั้นรายละเอียด - ออกแบบและคำนวณ สำหรับการประกอบสร้าง การดัดแปลง การผลิต การซ่อม หรือการทดสอบ ในงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท

งาน	ประเภทของงานวิศวกรรมอากาศยาน	กรอบความสามารถ	
		ระดับวิศวกร	ระดับวิศวกรวิชาชีพ
		วิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 500 กิโลกรัม	โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
4. งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต หมายถึง การอำนวยการควบคุม หรือการควบคุมเกี่ยวกับการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต การติดตั้ง การซ่อมแซม การดัดแปลง การรื้อถอนงาน หรือการเคลื่อนย้ายงานให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูปแบบ และข้อกำหนด	1. งานโครงสร้างอากาศยาน 2. งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน 3. งานระบบอากาศยาน	- ควบคุมการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานให้เป็นไปตามแบบและมาตรฐานการผลิต - ควบคุมการสร้างหรือการผลิต หรือการทดสอบงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 3 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 500 กิโลกรัม	- ควบคุมการสร้างหรือการผลิต หรือการทดสอบงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 3 ประเภท โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
5. งานพิจารณาตรวจสอบ หมายถึง การค้นคว้า การวิเคราะห์ การทดสอบ การหาข้อมูลและสถิติต่างๆ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ หรือประกอบการตรวจสอบวินิจฉัย หรือในการสอบทาน	1. งานด้านอากาศพลศาสตร์ 2. งานโครงสร้างอากาศยาน 3. งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน 4. งานระบบอากาศยาน	- ทดสอบทางอากาศพลศาสตร์ โครงสร้างอากาศยาน ระบบขับเคลื่อนอากาศยาน และระบบอากาศยาน เพื่อให้ได้คุณลักษณะเฉพาะ - พิจารณาตรวจสอบงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด	- พิจารณาตรวจสอบงานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 4 ประเภท โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทธานธศไทย (CAAT)

งาน	ประเภทของงานวิศวกรรมอากาศยาน	กรอบความสามารถ	
		ระดับวิศวกร	ระดับวิศวกรวิชาชีพ
		ไม่เกิน 500 กิโลกรัม	
6. งานอำนวยการใช้ หมายถึง การอำนวยการดูแลการใช้ การบำรุงรักษางาน ทั้งที่เป็นชิ้นงานหรือระบบ ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูปแบบ และข้อกำหนด	1. งานโครงสร้างอากาศยาน 2. งานระบบขับเคลื่อนอากาศยาน 3. งานระบบอากาศยาน	- อำนวยการใช้งานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 3 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 500 กิโลกรัม	- อำนวยการใช้งานวิศวกรรมอากาศยานทั้ง 3 ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กำหนดการสัมมนา
เรื่อง "หลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมอากาศยาน"
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ นาฬิกา
ณ ห้องพระรามเก้า ชั้น ๖ โรงแรมเอสซี ปาร์ค กรุงเทพฯ

เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๘.๕๐ น. ลงทะเบียน

เวลา ๐๘.๕๐ - ๐๙.๐๐ น. รับชมวีดีทัศน์แนะนำสภาวิศวกร

เวลา ๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. กล่าวเปิดการสัมมนา
โดย นายรัชทิน ศยามานนท์ ประธานอนุกรรมการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช่วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เวลา ๐๙.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. หลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมอากาศยาน

โดย ผศ.ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์
ผศ.ดร.เสริมศักดิ์ อยู่เย็น

คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมอากาศยาน

เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. รับประทานอาหารว่าง

เวลา ๑๐.๔๕ - ๑๒.๐๐ น. เสวนา อภิปราย และสรุปผล

โดย ผศ.ดร.ศิริพงศ์ อติพันธ์
ดร.ชาย รังสิยากูล
ผศ.ดร.เสริมศักดิ์ อยู่เย็น
ดร.สุรเดช ตัญตรัยรัตน์

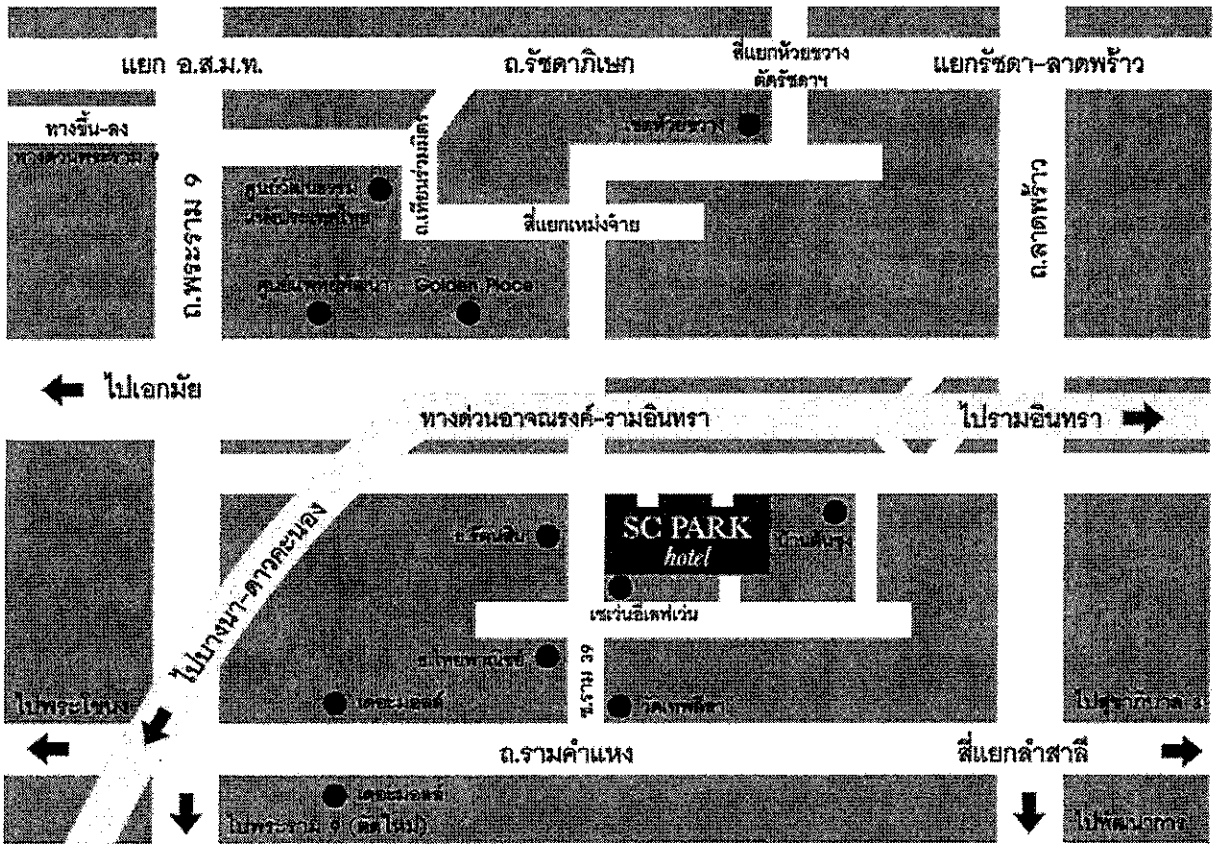
คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมอากาศยาน

เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

<u>หมายเหตุ</u> กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

แผนที่ โรงแรมเอสซี ปาร์ค กรุงเทพฯ



แบบตอบรับการเข้าร่วมสัมมนา

เรื่อง "หลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมอากาศยาน"

วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ ณ ห้องพระรามเก้า ชั้น ๖ โรงแรมเอสซี ปาร์ค กรุงเทพฯ

หน่วยงาน : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

◯ ยินดีส่งผู้แทนเข้าร่วมสัมมนาดังนี้

๑. ชื่อ - สกุล.....ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....อีเมล์.....

๒. ชื่อ - สกุล.....ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....อีเมล์.....

๓. ชื่อ - สกุล.....ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....อีเมล์.....

◯ ไม่สามารถส่งผู้แทนได้ เนื่องจาก.....

<u>หมายเหตุ</u> กรุณาส่งแบบตอบรับกลับสภาวิศวกร **ภายในวันอังคารที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑** ด้วยช่องทางดังนี้

๑.E-mail : penpirul.coe@gmail.com

๒.โทรสาร : **๐ ๒๙๓๕ ๖๖๙๕ , ๐ ๒๙๓๕ ๖๖๙๗**

(ตรวจสอบการส่งโทรสารที่ สายด่วน ๑๓๐๓ กด ๐)